



**WAFFENRÄDER**



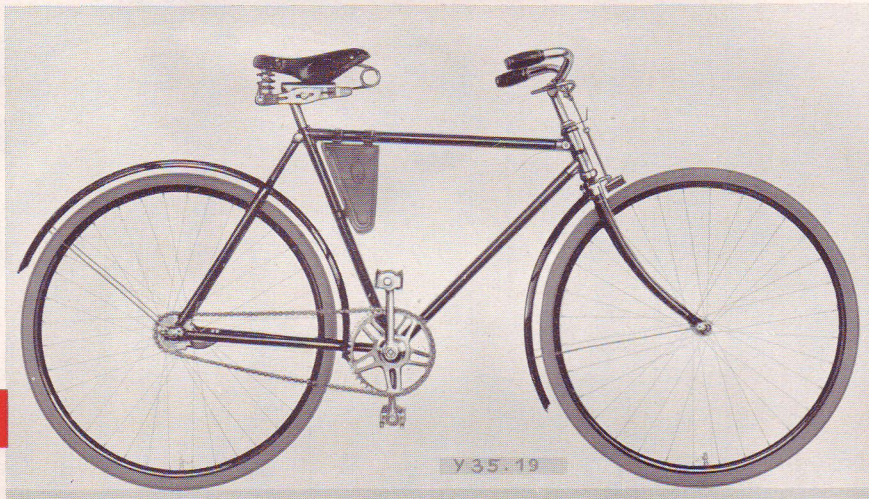
TYP

19

## KNABENRAD

Blanke Teile vernickelt, Rahmen, Vordergabel und Kotschutz tiefschwarz emailliert, gold-rot doppeltliniert, Außenlötung.

**Rahmen.** Mit vernickelten, vollen Kopfmuffen, Hauptrohre 25 mm  $\varnothing$ , Höhe 500 mm, Außenlötung. **Vordergabel.** Vernickelter, facettierter Kopf, Scheiden mit Enden schwarz emailliert, nach abwärts geschlitzt. **Vorderrad.** Stahlrillenfelgen 26x1 $\frac{1}{4}$ "", schwarz emailliert, mit rotem Strich, weiß gefaßt, 32 vernickelte Tangentspeichen. **Hinterrad.** Wie Vorderrad, je-



Y 35. 19

doch 36 vernickelte Tangentspeichen, Styria-Freilaufnabe. **Trittwerk.** Konuslager, Konusse verschraubbar, Schalen in Lager eingepreßt, Rollenkette  $\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$ "", ovale, aufgepreßte Kurbeln 6", mit 44 zähniem Sternkettenrad und Staubkappe zu einem Stück gepreßt. **Steuer-sperre.** Bandfeststeller mit Mutter. **Lenker.** Fix, ohne Vorbau, Form „F“ aufwärts oder „D“ abwärts gebogen, 22 mm Rohre, Zelluloidgriffe. **Bremse.** Vorderradbremse mit Gummibacken. **Pedale.** Zackenpedale mit Gummi. **Kotschützer.** Schwarz emailliert, runde,

vernickelte Streben aus einem Stück. **Sattel.** Vernickelter Schienensattel. **Werkzeugtasche.** Dunkelbraunes Leder, mit den nötigen Schlüsseln.

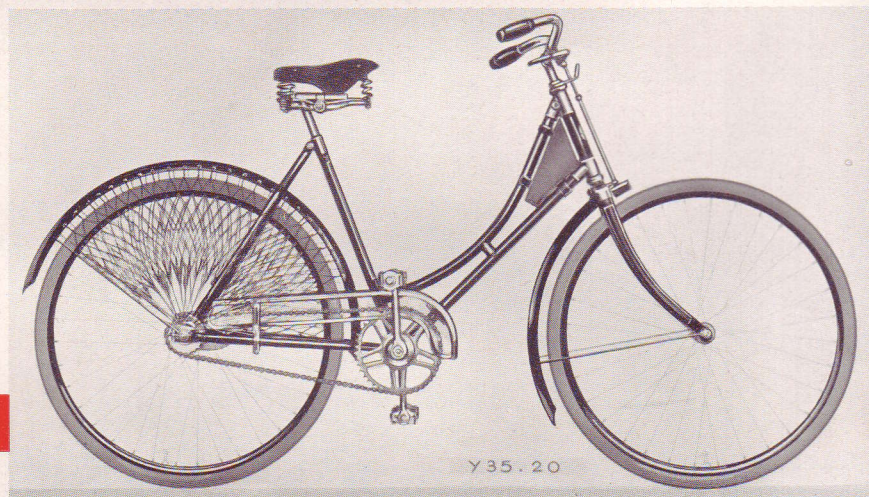
TYP

20

## MÄDCHENRAD

Blanke Teile vernickelt, Rahmen, Vordergabel und Kotschützer tiefschwarz emailliert, gold-rot doppeltliniert. Außenlötung.

**Rahmen.** Mit vernickelten, vollen Kopfmuffen. Hauptrohre 25 mm  $\varnothing$ , Höhe 480 mm, Außenlötung. **Vordergabel.** Vernickelter, facettierter Kopf, Scheiden mit Enden schwarz emailliert, nach abwärts geschlitzt. **Vorderrad.** Stahlrillenfelgen 26x1 $\frac{1}{4}$ "", schwarz emailliert, mit rotem Strich, weiß gefaßt, 32 vernickelte Tangentspeichen. **Hinterrad.** Wie Vorderrad,



Y 35. 20

36 Speichen, Styria-Freilaufnabe. **Trittwerk.** Konuslager, Konusse verschraubbar, Schalen in Lager eingepreßt, Rollenkette  $\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$ "", ovale, aufgepreßte Kurbeln 6", 44 zähniem Sternkettenrad und Staubkappe zu einem Stück gepreßt. **Steuersperre.** Bandfeststeller mit Mutter. **Lenker.** Fix, ohne Vorbau, Form „F“ aufwärts gebogen, 22 mm Rohre, Zelluloidgriffe. **Bremse.** Vorderradbremse mit Gummibacken. **Pedale.** Zackenpedale mit Gummi. **Kotschützer.** Schwarz emailliert, runde Streben. **Sattel.** Vernickelter Federnsattel. **Werk-**

**zeugtasche.** Dunkelbraunes Leder, mit den nötigen Schlüsseln. **Kettenschützer.** Vernickelter Zelluloidhalbkettenkasten. **Kleiderschutz.** Farbige Netze.



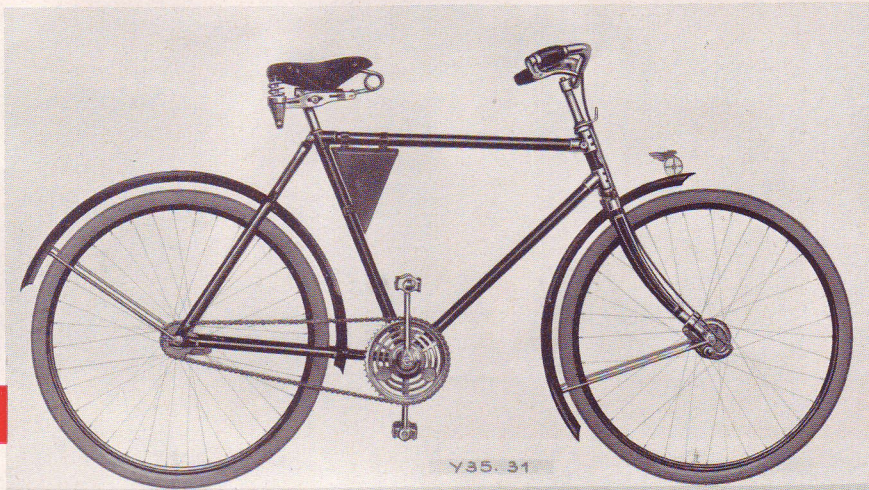
TYP

31

## HERREN-TOURENRAD

Starkes Strapazrad für schlechte Straßen und schwere Fahrer. Blanke Teile verchromt, Rahmen, Vordergabel und Kotschützer tiefschwarz emailliert und doppelt goldliniert, Außenlötlung.

**Rahmen.** Mit verchromten, geschlitzten Kopfmuffen, 570 oder 610 mm Höhe, innen noch besonders versteifte weite Hauptrohre, Kopfschild, Schießscheibe „Steyr“, am oberen Rahmenverbindungsrohr geätzte „Waffenrad“-Marke. **Vordergabel.** Verchromter, facettierter



Kastenkopf, Scheidenenden verchromt, nach unten geschlitzt. **Vorderrad.** Stahlrillenfelgen  $28 \times 1\frac{1}{8}$ ", schwarz emailliert, mit grün-weißem Strich, mit 36 verchromten 2 mm Tangentspeichen, Styria-Trommelbremsnabe. **Hinterrad.** Wie Vorderrad, jedoch mit Styria-Freilaufnabe. **Trittwerk.** Ausschiebbares Ringlager, Rollenkette  $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ ", ovale Kurbeln 7" mit Kettenradverschraubung, Mutternbefestigung, Kettenrad „Steyr“, 48 zähnnig, mit Kettenauflagerand. **Pedale.** Original-Rahmenpedale mit Gummieinlagen. **Lenker.** Form „L“

aufwärts oder „J“ abwärts gebogen, mit kurzem Vorbau, 24 mm-Rohre, starke Holzgriffe mit verchromten Grifftringen. **Bremse.** Kabelzugbremse wirkend auf Vorderrad-Trommelbremsnabe. **Steuersperre.** Bandfeststeller mit Stellmutter. **Kotschützer.** Breit, Vorderkotschutz mit Vorbau und symbolischer Figur, das Hinterschutzbloch mit Abzugbild „Waffenrad“, halbrunde Spangen. **Sattel.** Starker Sattel mit Zug- und Druckfedern, verchromt. **Werkzeugtasche.** Dunkelbraunes Leder, mit den nötigen Schlüsseln.

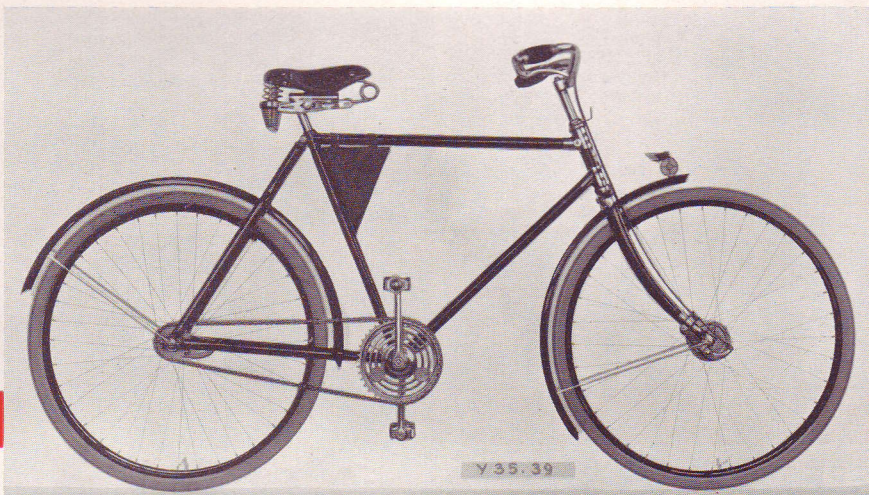
TYP

39

## HERREN-TOURENRAD

Blanke Teile verchromt, Rahmen, Vordergabel und Kotschützer tiefschwarz emailliert und doppelt goldliniert, Außenlötlung.

**Rahmen.** Mit verchromten, geschlitzten Muffen, 570 oder 610 mm Höhe, enge Rohre, Kopfschild, Schießscheibe „Steyr“, am oberen Verbindungsrohr geätzte Marke „Waffenrad“. **Vordergabel.** Facettierter, verchromter Kastenkopf, verchromte, nach unten geschlitzte Enden. **Vorderrad.** Stahlrillenfelgen,  $28 \times 1\frac{1}{8}$ ", schwarz emailliert, mit grün-weißem Strich,



36 verchromte 2 mm starke Tangentspeichen, Styria-Trommelbremsnabe. **Hinterrad.** Wie Vorderrad, jedoch mit Styria-Freilaufnabe. **Trittwerk.** Ausschiebbares Ringlager, Rollenkette  $\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$ ", ovale Kurbeln 7", mit Kettenradverschraubung, Kettenrad „Steyr“, 48 zähnnig, mit Auflagerand. **Pedale.** Original-Rahmenpedale mit Gummieinlagen. **Lenker.** Form „L“ aufwärts oder „J“ abwärts gebogen, kurz vorgebaut, 22 mm Rohr, Holzgriffe mit verchromten Ringen. **Bremse.** Kabelzugbremse wirkend auf Vorderrad-Trommelbremsnabe. **Steuer-**

**sperre.** Bandfeststeller mit Mutter. **Kotschützer.** Breit, Vorderkotschutz mit Vorbau und symbolischer Figur, Spangen halbrund, Hinterschutzbloch mit Abzugbild „Waffenrad“. **Sattel.** Mit Zug- und Druckfedern, verchromt. **Werkzeugtasche.** Dunkelbraunes Leder, mit den nötigen Schlüsseln.



TYP

6

## STEYR- TRANSPORTDREIRAD

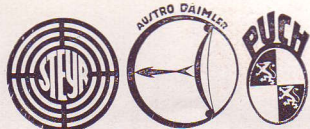
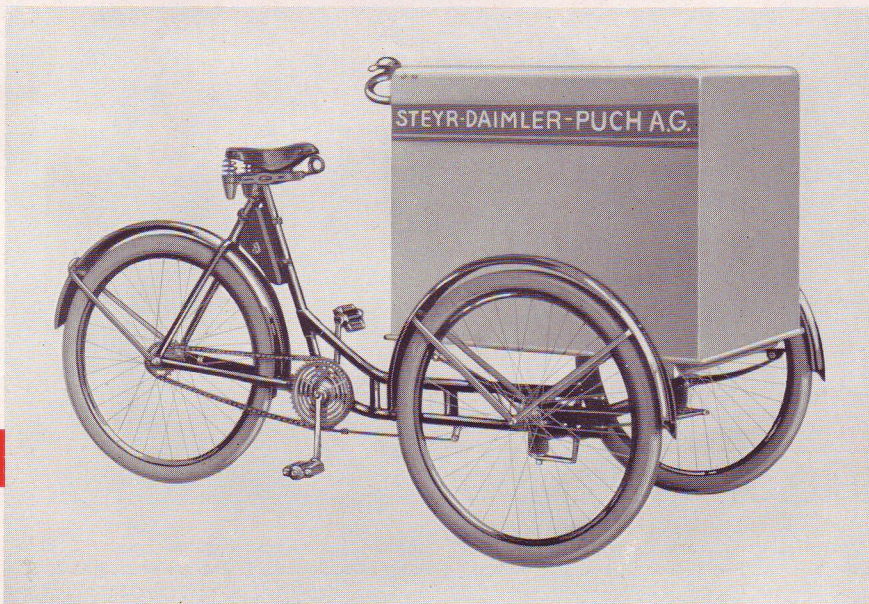
Das praktische Lieferfahrzeug für jedes Geschäft, keine Betriebskosten, immer fahrbereit, ein Jahr Garantie.

**Rahmen.** Außengelöteter, außerordentlich stark versteifter Rahmen aus nahtlosen Präzisionsstahlrohren mit verstärkten Traversen und Hinterbaustützen. Am oberen und unteren Verbindungsrohr je ein hart eingelötetes Gelenkverbindungsstück für die achsial drehbare Befestigung der Vorderachse. **Karosserie-Traggestell.** Je zwei dreifache Blattfedern mittels Schraubenbolzen auf den Kon-

solen der Hauptachse fixiert. Karosseriebefestigung durch Federgehänge an den Blattfedern. Tragkraft der Federn zirka 150 kg. Tragflächenausnutzung bis 1100x660 mm. **Laufäder.** Drahtreifen für Ballonfelgen 26x2", 2 1/2 mm Speichen, 3 Schutzbleche 64 mm breit mit starken Streben; starre Seitennaben, im Hinterrad „Styria“-Freilaufbremsnabe. Hauptachse beiderseits mit drehbaren Gelenkbolzen. **Trittwerk.** Ausschiebbares Ringlager mit Rollenkette 1/2 x 3/16". Kettenrad 44 zählig, Zahnkranz 22 Zähne, 52" übersetzt. Blockpedale. **Bremsen.** „Styria“-Freilauf-Rücktrittbremse

sowie feststellbare Fußbremse auf das Hinterrad wirkend. **Lenker.** Bei Verwendung vierkantiger Packkisten Bügellenker. Leichte Lenkung durch Kugellagerung auch bei größerer Belastung ermöglicht. Andere Lenker nach Anfrage. **Starker Sattel.** Mit Ledertasche samt Werkzeug.

**Lieferung der Gepäcksdreiräder nur ohne Kasten oder Plateau.**



# STEYR - DAIMLER - PUCH A. G.

WIEN, I., SCHWARZENBERGPLATZ 18 · TELEPHON U 43-5-15 SERIE